



Nämndinitiativ – Tekniska Nämnden

Cykelbanor är till för cyklister

Att fotgängare och cyklister ofta har problem att samsas om utrymmet är ett välkänt problem. När dessutom "motorfordon" och varutransporter blandar sig i det begränsade utrymme som finns blir det än svårare.

Det finns därför skäl att begränsa tillgången till cykelbanorna.



I Sverige finns i dag två huvudsakliga mopedklasser; klass 1 och klass 2.

Den förstnämnda kallas även EU-mopeder, ska registreras, kräver körkort och får ha en toppfart på 45 km/h. Dessa får enligt lag inte framföras på cykelbana.

Mopeder klass 2 kräver inte körkort, får ha en toppfart om högst 25 km/h och effekten får inte överstiga 1 kilowatt. För dessa gäller samma regler som för cyklar, de inte bara får framföras på cykelbanor – förutsatt att tilläggsmärket "ej moped" inte finns under skylten för cykelbana – utan de ska använda cykelbanan.

Cyklar med fler än två hjul, eller som drar en cykelkärra, får använda körbana om det är lämpligare med hänsyn till fordonets bredd.

Det finns alltså flera skäl till att på ett tydligt sätt reservera cykelbanorna åt cyklisterna.

Initiativ

Vänsterpartiet vill att Tekniska nämnden

- beslutar om att ett lokalt förbud mot att använda moped, oavsett klassificering, införs på cykelbanorna i staden
- att montera tillägsskyltar, där så är lämpligt, med texten "ej moped" på cykelbanorna

Malmö april 2025

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Sadiye Altundal

Wim Carton